Depuis deux ans, la 900 Bol d'Or est le plus vendu des gros cubes. Un succès qui nous a toujours laissés un peu songeurs à M.J., et que nous avons attribué plutôt à son esthétique et à son prestige qu'à des qualités routières réelles, surtout depuis que de nouvelles concurrentes sont apparues, avec un moteur moins « creux » à moyen régime, et une partie cycle plus efficace. Les « fans » de la Bol d'Or allaient-ils nous contredire dans cet essai lecteur qui porte sur 1.987.000 km ?

Eric : « Dommage que la garde au sol soit vraiment juste ».

Comme à chaque essai lecteur, nous allons tenter de dégager le profil moyen de l'acheteur de Bol d'Or.

Moyenne d'âge

La moyenne d'âge exacte ressort à 24 ans, et se répartit ainsi par tranche d'âges :
18-20 ans : 14 %
20-25 ans : 60,5 %
plus de 25 ans : 25,5 %
93 % sont salariés, pour seulement 7 % de lycéens ou d'étudiants : le gros cube coûte cher....
Avant de choisir cette 900, 80 % possédaient déjà une Honda, en grande majorité des 500-550 Four ou des 750 Four. Un solide témoignage de fidélité à la marque, encore renforcé par le choix de la prochaine moto : 48,5 % reprendront une Honda (1100 R, 500 Turbo, 1000 CBX ProLink en majorité), alors que 24 % se tourneront vers une autre grande routière, et que 27,5 % restent indécis ou... arrêtent la moto.
Où roulent les « boldoristes » ? Sur la route surtout (59 %), en ville un peu (13,3 %), partout en fait (ville/route : 27,7 %).

Motivation d'achat

Pourquoi achète-t-on la Bol d'Or ? Pour son esthétique essentiellement. Cette raison n'est pas toujours primordiale, mais revient presque toujours. Autres raisons, mais très loin derrière : le moteur, la puissance, les performances. Ensuite vient la fidélité à la marque et l'image « compétition » de la fameuse RCB.

Style de conduite

A moto sportive, conducteurs sportifs : seuls 5,5 % avouent rouler tranquillement, alors que 66 % ont une conduite rapide, et 28,5 % très rapide. Une répartition rarement atteinte jusque là dans un essai lecteur.

Modifications

Le possesseur de Bol d'Or aime modifier sa machine. Rares sont celles qui sont restées totalement d'origine.
Voici, par ordre décroissant, la liste des principaux travaux effectués :
- Montage d'un tête de fourche (43 %) ; phares supplémentaires (41 %) ; suspensions arrière modifiées, en général par le montage de Marzocchi ou de Fournales (35 %) ; porte-bagages (33 %) ; modification de l'échappement par un quatre-en-un (28 %) ; pare-carters (27 %) ; avertisseur, frein avant, guidon (13 % chacun) ; selle (10 %).

Position de conduite

85 % des lecteurs-essayeurs la jugent parfaite. Les autres critiquent surtout la position jugée un peu trop sportive et parfois fatigante à basse vitesse, et les repose-pieds passagers trop hauts.

Aménagement des accessoires

Antivol
Bien : 10 % ; Moyen : 55 % ; Mal : 35 %. Principaux reproches : fragile, difficile d'accès, peu pratique. Beaucoup l'auraient préféré au tableau de bord.

Jean-Luc : « Dément... si moteur et suspension bien réglés »

Freinage

Frein avant

Bien : 37,5 % ; Moyen : 52,7 % ; Mal : 9,8 %

Les reproches sont simples : pas assez puissant, et surtout beaucoup trop long à sécher sous la pluie.

Alain : « Bon moteur, mais tenue de route décevante »

Frein arrière

Bernard : « Très très bonne moto, bien mieux en tenue de route que ses concurrentes »

Bien : 40 % ; Moyen : 51,5 % ; Mal : 8,5 %

C'est un peu mieux qu'à l'avant, mais c'est pas encore çà : tendance au blocage trop prononcée, temps de séchage trop long.

Pression sur le levier et sur la pédale

Bon : 59,5 % ; Moyen : 35 % ; Mal : 5,5 %

C'est surtout le dosage du frein arrière qui est mis en cause ici.

Fabrice : « Bonne moto, mais entretien coûteux »

Tenue de route

Solo

Bien : 35 % ; Moyen : 43,5 % ; Mal : 21,5 %

Eric : « Consommation trop élevée et autonomie réduite »

Duo

Bien : 62,5 % ; Moyen : 34 % ; Mal : 3,5 %

Comme sur beaucoup de japonaises, l'arrivée d'un passager arrange pas mal les choses. Pourtant, les louvoiements en grande courbe qui constituent le principal reproche persistent souvent. Ces louvoiements sont dans la plupart des cas considérés comme dangereux : la fourche avant est le plus souvent mise en cause, ainsi que le profil et l'état des pneus. On remarque aussi une direction trop légère à haute vitesse, ainsi qu'une garde au sol trop réduite en duo.

En bref, la tenue de route ne satisfait pas grand monde... d'autant que 60,5 % lui reprochent d'être sensible aux guidonnages.

Georges : « Rapide, puissante et endurante »

Maniabilité

Bien : 77,6 % ; Moyen : 22,4 %

Très agréable en ville pour la majorité, les autres mettant plus en cause la position de conduite que l'architecture de la moto.

Bruno : « Tenue de courbes à grande vitesse à revoir sérieusement »

Garde au sol

suffisante : 91 % ; insuffisante : 9 %

Philippe : « Le super pied »

Consommation

Moyenne sur route : 8,5 l ; Moyenne en ville : 8,7 l

Ces chiffres constituent une moyenne générale. Notons tout de même que la fourchette des consommation va de 6 à 12 l/100...

Une consommation moyenne « raisonnable » pour un gros cube sportif. Là où le bât blesse, c'est au niveau de l'autonomie que 60 % jugent insuffisante, 9,5 un peu juste, et seulement 31 % bonne.

Alain : « Très bonne moto, malgré une partie cycle qui laisse à désirer »

Consommation d'huile

Nulle : 52 % ; Minime : 45,5 % ; Importante : 2,5 %

Ce n'est donc pas l'huile qui grèvera votre budget entretien, d'autant plus que la plupart des lecteurs-essayeurs le jugent peu fréquent (71 %). Par contre, au niveau des pneus, c'est nettement plus dur : un pneu arrière dure en effet 5.000 km en moyenne. Les plus violents arrivent même à en changer tous les 2.000 km, alors que d'autres font tout de même durer jusqu'à 10.000. à 450 F. environ le pneu, il y a de quoi réfléchir car 35 % des essayeurs font moins de 5.000 km avec le même pneu arrière, contre seulement 8,5 % qui arrivent à plus de 8.000.

Dominique : « Ne manque qu'un détecteur de radars... »

Les réglages

Voici, par ordre d'importance, les réglages les plus fréquemment effectués :

— Tension de chaîne secondaire

— Jeu aux culbuteurs, changement des pastilles.

— Tension de chaîne de distribution.

Loin derrière, arrivent vidange, réglage des carbus ou de l'allumage, changement des bougies, etc...

C'est donc en fait au niveau de la distribution que la 900 Bol d'Or s'avère la plus capricieuse. C'est un peu ennuyeux, dans la mesure où ces opérations nécessitent l'intervention d'un spécialiste.

Yves : « Une bécane merveilleuse, avec laquelle je prends beaucoup de plaisir »

Pannes

Très peu de problèmes sur cette 900. Les pannes rencontrées par 5 à 10 % des lecteurs-essayeurs concernent le changement du patin de tension de chaîne de distribution, voire le changement de la chaîne elle-même. Quelques problèmes également au niveau des joints de cache-culbus, et des démarreurs, mais très minoritaires. Une machine sans problèmes, en quelque sorte.

Yvon : « Je l'aime, c'est tout ! »

Service après vente

Bien : 48 % ; Moyen : 42 % ; Mal : 10 %

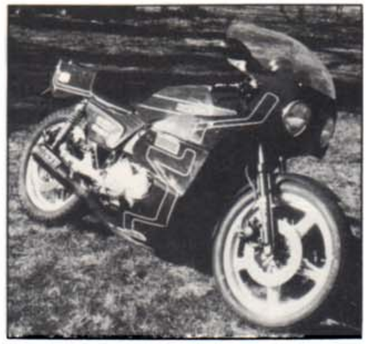
Les critiquent s'adressent en premier aux concessionnaires (41 %), au concessionnaire et à l'importateur (30,5 %), et à l'importateur seul (28,5 %).

Patrick : « Ce n'est plus une moto, c'est un mirage IV ! »

René : « Le pneu arrière s'use trop vite, et la tête de fourche dégrade la tenue de route »

En fait, il semble que les utilisateurs s'attaquent en premier au maillon de la chaîne qu'ils ont sous la main, à savoir le concessionnaire : ceux qui sont contents du service après vente sont ceux qui sont contents de leur concessionnaire. Les autres mettent le retard dans la fourniture des pièces détachées plus sur le compte de la mauvaise volonté du concessionnaire que du manque d'efficacité de l'importateur.

Lionel : « Très bonne moto, le plaisir de la conduite »



Conclusion

A la lecture des opinions d'ensemble, on trouve finalement fort peu de déçus. Bien sûr, la tenue de route, le confort, la consommation laissent à désirer. Mais l'esthétique et le moteur font plus que rattraper ces défauts dans l'esprit des possesseurs de Bol d'Or.

Si elle n'a pas forcément satisfait tout le monde sur tous les points, elle restera tout de même une grande étape dans la carrière des motards qui l'ont possédée, comme beaucoup le font remarquer. Et en fait, c'est peut être ça le plus important.

BON PIED ★ BONNE ROUTE

Clé de contact
Bien : 99 % ; Moyen : 1 %
Sans commentaires...

Starter
Bien : 87 % ; Moyen : 12 % ; Mal : 1 %
Il est au guidon, tombe bien sous la main, mais il arrive que le cable grippe.

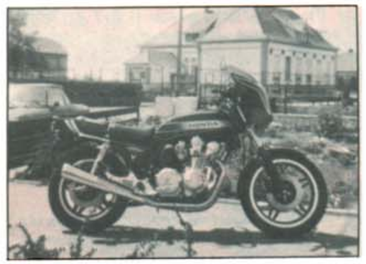
Trousse à outils
Bien : 11 % ; Moyen : 68,5 % ; Mal : 20,5 %
Bien japonaise : la trousse : peu d'outils et de qualité douteuse. De plus, elle est difficile à ranger dans son logement.

Tableau de bord
Bien : 85 % ; Moyen : 14 % ; Mal : 1 %
On le trouve joli, surtout la nuit, complet sans être pour autant bourré de gadgets. Pas de reproche précis, sinon l'absence d'une montre, par exemple.

Poignée de gaz
Bien : 82,5 % ; Moyen : 17,5 %
Pas grand chose à redire là non plus. Une course un petit peu longue pour certains, et encore...

Béquille
Bien : 61 % ; Moyen : 33,5 % ; Mal : 5,5 %
La latérale est assez appréciée, mais on reproche à la centrale d'être un peu dure à mettre en place.

Thierry : « The queen of the road ».



Garde boue
Bien : 44,5 % ; Moyen : 48 % ; Mal : 7,5 %
Enthousiasme mitigé : l'arrière protège mal, l'avant est fragile au niveau des fixations qui cassent souvent, et ne protège pas le moteur des projections.

Olivier : « Ça, c'est une moto ! ».

Commodos
Bien : 88 % ; Moyen : 12 %
Quelques tatillons ont juste trouvé une commande d'appel de phare pas très pratique.

Edmond : « Moteur fabuleux, mais tenue de route dangereuse »

Jacques : « Avertisseur ridicule pour une moto de cette vitesse et de ce prix ».

Didier : « Je suis tombé sur une très mauvaise moto qui tourne mal. Dommage, car elle me plait beaucoup ».

Performances

Ouh là ! Soit les écarts de performances varient beaucoup d'un modèle à l'autre, soit, plus probablement, les compteurs et les compte-tours manquent quelque peu de constance : le maxi assis varie en effet de 190 à 225 km/h, à des régimes compris entre 8 et 10.000 t/mn. La moyenne s'établit autour de 205 à 8.500-9.000 tours. Idem pour le maxi couché : 210 à 230, entre 9 et 10 500 tours, avec une moyenne de 220 à 9.500/ 10.000 tours.
Rappelons que lors de notre dernier essai (MJ N° 471), nous avions chronométré la Bol d'Or à 207,5 km/h à Montlhéry, ce qui doit correspondre à un petit 215 sur route.

Yves : « Très bonne moto, mais manque un peu de chevaux et de couple. »

Agrément moteur

Souplesse
Bien : 78 % ; Moyen : 20,5 % ; Mal : 1 %
Résultat normal, la souplesse est le point fort d'un quatre pattes. Quelques reproches concernent les à-coups de transmission ressentis à très bas régime.

Claude : « Bonne machine d'ensemble, si modification du bras oscillant et des amortisseurs »

Couple moteur
Bien : 37 % ; Moyen : 54,5 % ; Mal : 8,5 %
Eh oui, décidément un peu « creux » le moteur de cette 900, dont les chevaux arrivent, d'après la moyenne des lecteurs-essayeurs, vers 6 ou 7.000 t/mn seulement.
Ce n'est pas vraiment un reproche mais la constatation est bien là. Beaucoup de ceux qui le trouvent « bien » notent cependant qu'il est trop haut perché.

Thierry : « Moteur très puissant, mais mauvais vieillissement et tenue de route délicate. »

Accélération
Bien : 96,7 % ; Moyen : 3,3 %
Unanimité générale sur les accélérations : « ca pousse », « foudroyant », « exceptionnel », et j'en passe.

Alfred : « Excellente machine dans l'ensemble »

Vibrations
Bien : 33,8 % ; Moyen : 53,2 % ; Mal : 13 %
Un peu trop de vibrations de l'avis de la majorité, surtout pour le passager qui en ressent beaucoup dans les repose-pieds. C'est vers 4-5.000 tours (le régime de croisière, comme d'habitude) qu'elles se montrent les plus gênantes.

Robert : « Bonne moto, mais autonomie trop restreinte »

Démarrage
Quelques rares problèmes après 8 ou 15 jours d'immobilisation, sinon tout va bien.

Jean-Yves : « Chouette moto d'origine, mais qui tient mal la route quand les suspensions sont mal réglées »

Boîte de vitesses

Sélection des rapports
Bien : 60,5 % ; Moyen : 35 % ; Mal : 4,5 %
Ça marche pas mal, malgré un passage première-seconde un peu dur et craquant souvent. Ceux qui la trouvent moyenne ou mal se plaignent également de rater des vitesses lors des passages à la volée.

Gilles : « Sur autoroute, c'est la reine ! »

Course
Bien : 89,5 % ; Moyen : 10,5 %
Pas de problèmes, à condition de bien entretenir les renvois pour éviter qu'ils prennent du jeu.

Jean-Pierre : « Une très bonne moto, mais j'ai quand même été déçu »

Etagement
Bien : 89,5 % ; Moyen : 10,5 %
Une cinquième un peu longue, peut-être. Quant au point mort, il se trouve facilement dans 98 % des cas.

Alain : « Il faudrait la même en 1100 »

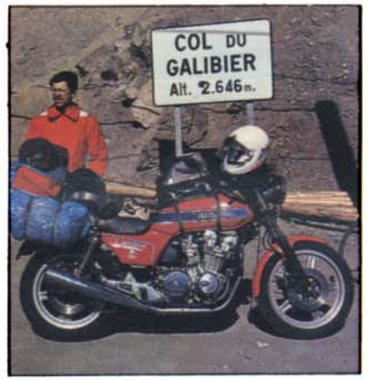
Bernard : « Moto très homogène, super performante »

Norbert : « Moto à caractère sportif dont la vraie vocation est le grand tourisme »

Embrayage

Douceur et progressivité
Bien : 90 % ; Moyen : 10 %

Jean : « Très bonne en grand tourisme »



Endurance
Bien : 89 % ; Moyen : 11 %
Quelques cas de faiblesse après un long trajet en ville, mais nettement minoritaires. 20 % des lecteurs-essayeurs trouvent qu'il colle un peu à froid.

Yves : « Moteur sensationnel, assez bonne tenue de route »

Confort-suspensions

Selle
Bien ; 36,5 % ; Moyen : 57 % : Mal : 6,5 %
On lui reproche surtout sa dureté, et son inconfort pour le passager : trop glissante.

X : « J'adore mon Bol d'Or ! »

Fourche avant
Bien : 42,5 % ; Moyen : 48 % ; Mal : 9,5 %
D'origine, elle est trop molle, et surtout difficile à régler. Beaucoup ont monté des cales d'épaisseur sur les ressorts, et en sont très contents.

Rabah : « Belle moto, qui porte bien son nom »

Suspensions
Bien : 39,8 % ; Moyen : 39,8 % ; Mal : 20,5 %
Plus de 60 % de mécontents, c'est pas la joie à ce niveau, d'autant que pas mal de ceux qui les trouvent bien ont changé les amortisseurs arrière... Reproches : difficiles à régler, trop de combinaisons, un vrai casse-tête.
En plus, les combinés arrière sont de mauvaise qualité et vieillissent mal.

Gilles : « Tenue de route imparfaite, freins un peu justes, mais moteur fabuleux »

Confort pilote
Bien : 64 % ; Moyen : 34 % ; Mal : 2 %

Jacky : « Un peu trop lourde, et manque de garde au sol »

Confort passager
Bien : 15 % ; Moyen : 50 % ; Mal : 35 %
D'accord, c'est une sportive. Mais le passager n'est vraiment pas à la fête : selle glissante, vibrations, repose-pieds trop hauts...

André : « Un peu sportive pour la neige... »