

HONDA[®] MOTO

PARTOUT EN FRANCE



XLV 750

1983: LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE MOTEURS.

HONDA : DES MOTOS NÉES

Endurance, vitesse, cross, trial, rallyes, raids, Honda aligne de fabuleuses machines d'usine au départ des plus grandes compétitions mondiales.

Souvent victorieuses, ces "bêtes de course" ont une autre raison d'être. Elles servent à tester et à mettre au point de nouvelles techniques, de nouveaux perfectionnements, qui sont ensuite appliqués aux Honda de série.



D. SARRON. Vainqueur avec J.-C. Jaubert du Bol d'Or BI. Pilote du Team HONDA-ENDURANCE.



F. SPENCER. Un jeune mais talentueux pilote. En 1982 il a remporté déjà deux Grand Prix au guidon de la NS 500 ISPA et Mugello.



T. KATAYAMA. Coéquipier de Freddie Spencer, vainqueur du Grand Prix de Suède 1982 également au guidon de la NS 500.



A. ÉTIENNE et B. LE BIHAN. Champion de France 1982 en Promosports au guidon de la CB 1100 R des Ets Guignabodet.

DE LA COMPÉTITION.

Savez-vous, par exemple, que le moteur "4 cylindres en ligne" est né sur les Honda d'endurance?

Que le "Pro-link" est né sur les machines de cross et de rallyes?

Que l'embrayage à limiteur de couple est né sur la FWS 1000 de Freddie Spencer aux 200 miles de Daytona? Etc. Donc, finalement, derrière les lauriers du Vainqueur, le grand gagnant, c'est vous.



E. LEJEUNE. 1^{er} Champion du Monde de Trial (1982) sur une Honda 4 temps.



A. MALHERBE. Deux fois Champion du Monde en Cross 500 cc. (1980-81).



P. BONIFACE. Champion de France 1982 en Cross 500 cc. sur une CR 480 R de série.



C. NEVEU. Avec la XL 500 R, il s'impose dans les grands Rallyes en 82 (Paris-Dakar, l'Atlas...).

HONDA : VIVE L'ÉVOLUTION

Depuis 20 ans, grâce à Honda, la technologie-moto progresse de façon prodigieuse. Il ne se passe pas de jour sans que les ingénieurs et techniciens Honda, inventifs autant qu'adroits, ne mettent au point d'autres techniques encore plus astucieuses, encore plus performantes.



① Vive le "Pro-Link" !

Ce fameux amortisseur arrière — unique et à effet progressif — a démontré de façon éclatante son efficacité. Il équipait les Honda victorieuses dans le Rallye Paris-Dakar 82 et aussi la Honda Championne du Monde en Cross 500 (1979-80-81).

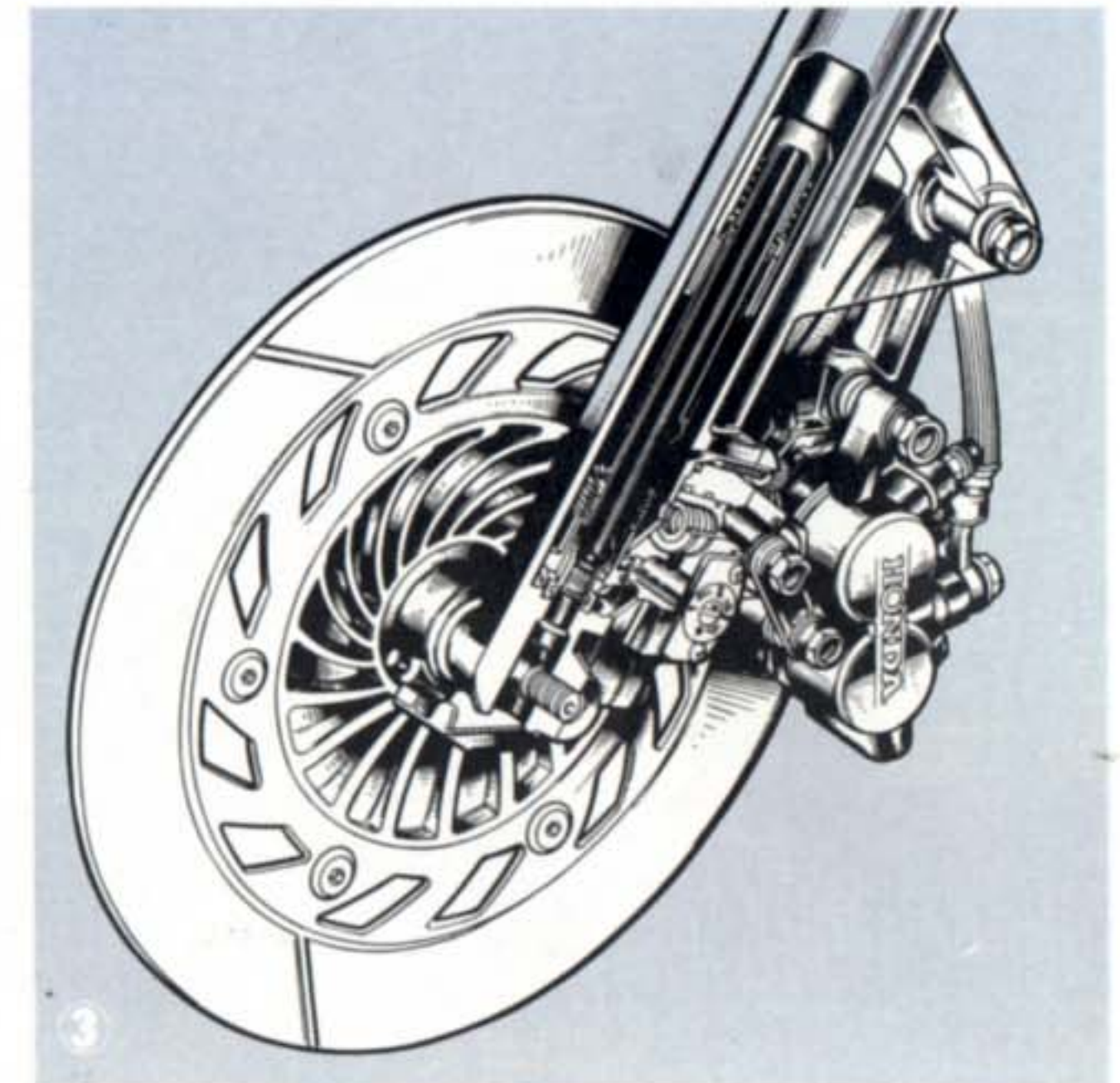
A présent, à vous de profiter de cette suspension tout à fait exceptionnelle : souple quand la route est bonne et de plus en plus ferme à mesure que le débattement augmente. Maintenant, le Pro-Link équipe à peu près tous les modèles de la gamme Honda. De 80 à 1000 cc. Et aussi bien les routières que les tout-terrain.

② Vive la fourche anti-plongée !

En moto tout est lié : confort, tenue de route et sécurité. D'où l'intérêt de la fourche anti-plongée. Lors d'un freinage violent, elle empêche votre Honda de ... plonger, tout en continuant d'absorber les irrégularités de la route pendant cette action. Un progrès de plus.

③ Vive les freins ventilés !

Et à l'abri. Sous un carénage qui garde les disques toujours au sec. Des disques en fonte pour offrir un meilleur mordant aux



plaquettes de freins. Et des plaquettes de freins ventilés pour un refroidissement constant. Ces super-freins équipent déjà la CBX 400 F et la CBX 550 F.

④ Vive l'anti-vol électronique !

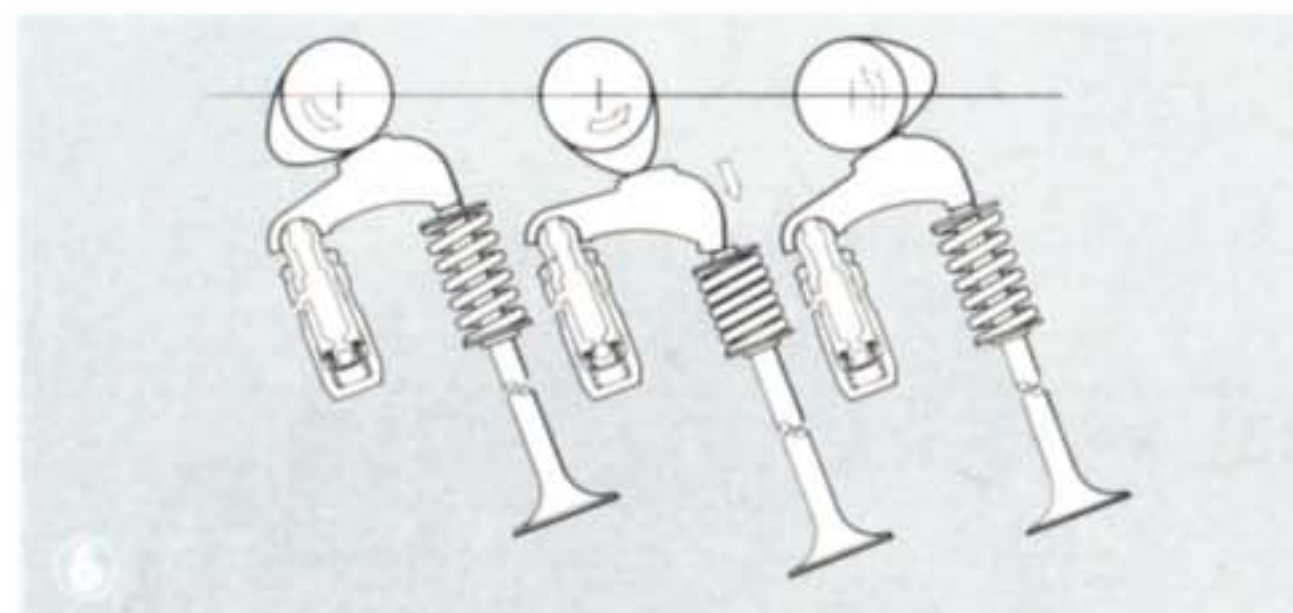
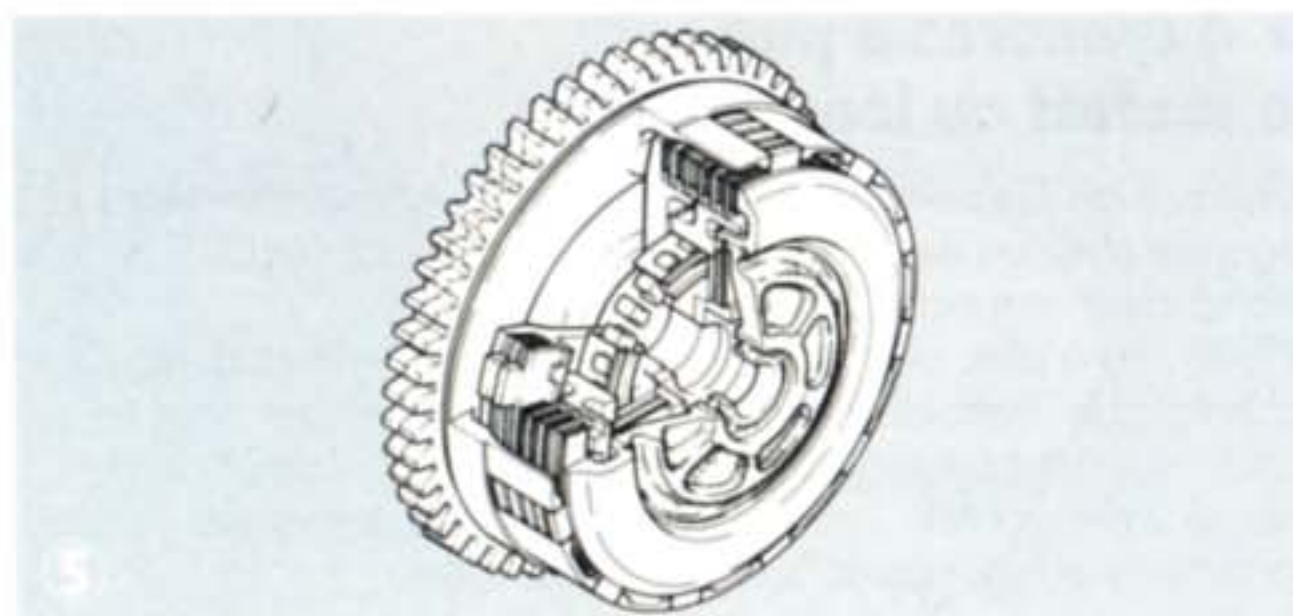
Soucieux aussi de votre tranquillité d'esprit, Honda a inventé un câble anti-vol d'un type nouveau : une fibre optique, à l'intérieur du câble, déclenche une alarme sonore lorsqu'elle est sectionnée. Premiers modèles Honda à bénéficier de cet accessoire indispensable : les VF 750 S.

TECHNIQUE PERMANENTE.

De sorte que pour les motos Honda et, par voie de conséquence pour la moto en général, c'est depuis 20 ans "l'évolution permanente". Va-t-elle continuer ? Bien sûr. Même si aujourd'hui, la technologie Honda a déjà atteint des sommets de sophistication. Comme en témoignent les exemples ci-dessous.

⑤ Vive l'embrayage avec limiteur de couple !

L'un des grands avantages du "4 temps" c'est le frein moteur. A condition cependant qu'un brusque rétrogradage n'imprime pas au moteur un couple de freinage excessif qui pourrait faire dribler la roue arrière... Désormais grâce à l'embrayage avec limiteur de couple il n'y a plus aucun risque. Vous pouvez rétrograder à toute allure et utiliser à fond le frein moteur. Cet embrayage évite tout driblage de la roue arrière. Mis au point sur les machines de compétition (la FWS 1000 et la NR 500) il équipe déjà des motos de série Honda : les nouvelles VF 750 S et VF 750 F.



⑥ Vive le réglage hydraulique du jeu des soupapes !

De nombreux modèles Honda bénéficient déjà de l'allumage transistorisé et de la tension automatique de la chaîne de distribution. Voilà qui supprime bien des réglages. Aujourd'hui Honda fait mieux encore pour certains de ses nouveaux modèles. Il les équipe d'un dispositif hydraulique qui règle automatiquement le jeu des soupapes. Donc plus aucun réglage ! Votre moteur garde ainsi toute sa vitalité au fil des kilomètres.

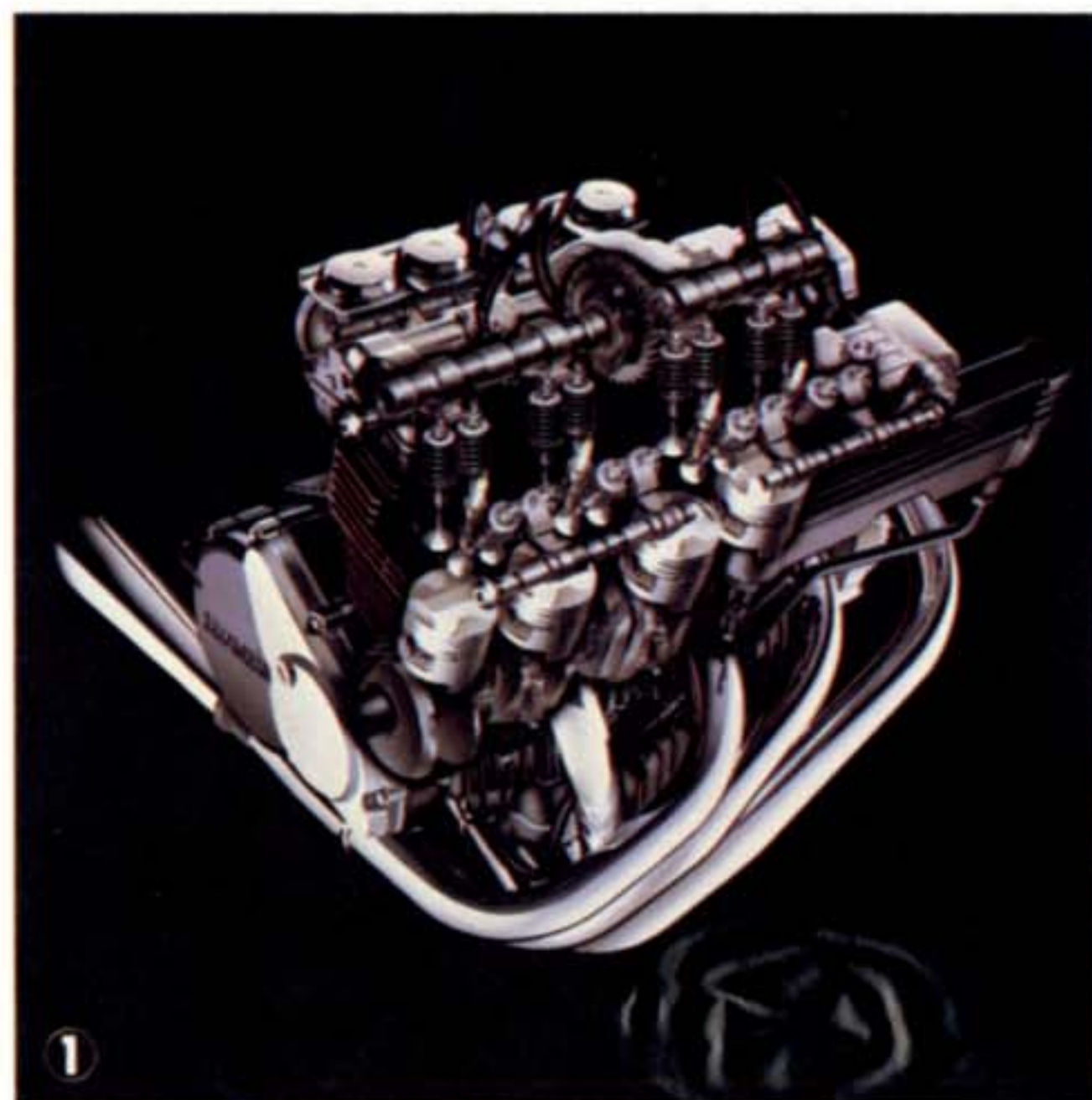
⑦ Vive le refroidissement liquide !

Le refroidissement liquide est apparu pour la première fois chez Honda en 1974, avec la naissance de la célèbre "GOLDWING". Aujourd'hui, la supériorité de ce système emprunté à l'automobile n'est plus à démontrer. Et le refroidissement liquide privilégie de nombreux modèles Honda : les CX, les nouvelles VF à moteur V4, également les nouvelles trails MTX 200 W et 125 W, le nouveau MBX 80, la VT 500 E et enfin les modèles cross : du CR 80 au CR 250 R. Alors, route ou tout-terrain, profitez de ce nouvel avantage technique développé sur les motos Honda.



HONDA : POURQUOI

Parce qu'on ne bâtit pas le même moteur pour une moto de ville et une moto de cross. Non plus que pour une moto de tourisme et une moto de sport. Alors comme il faut de tout pour faire un monde motocycliste, Honda conçoit



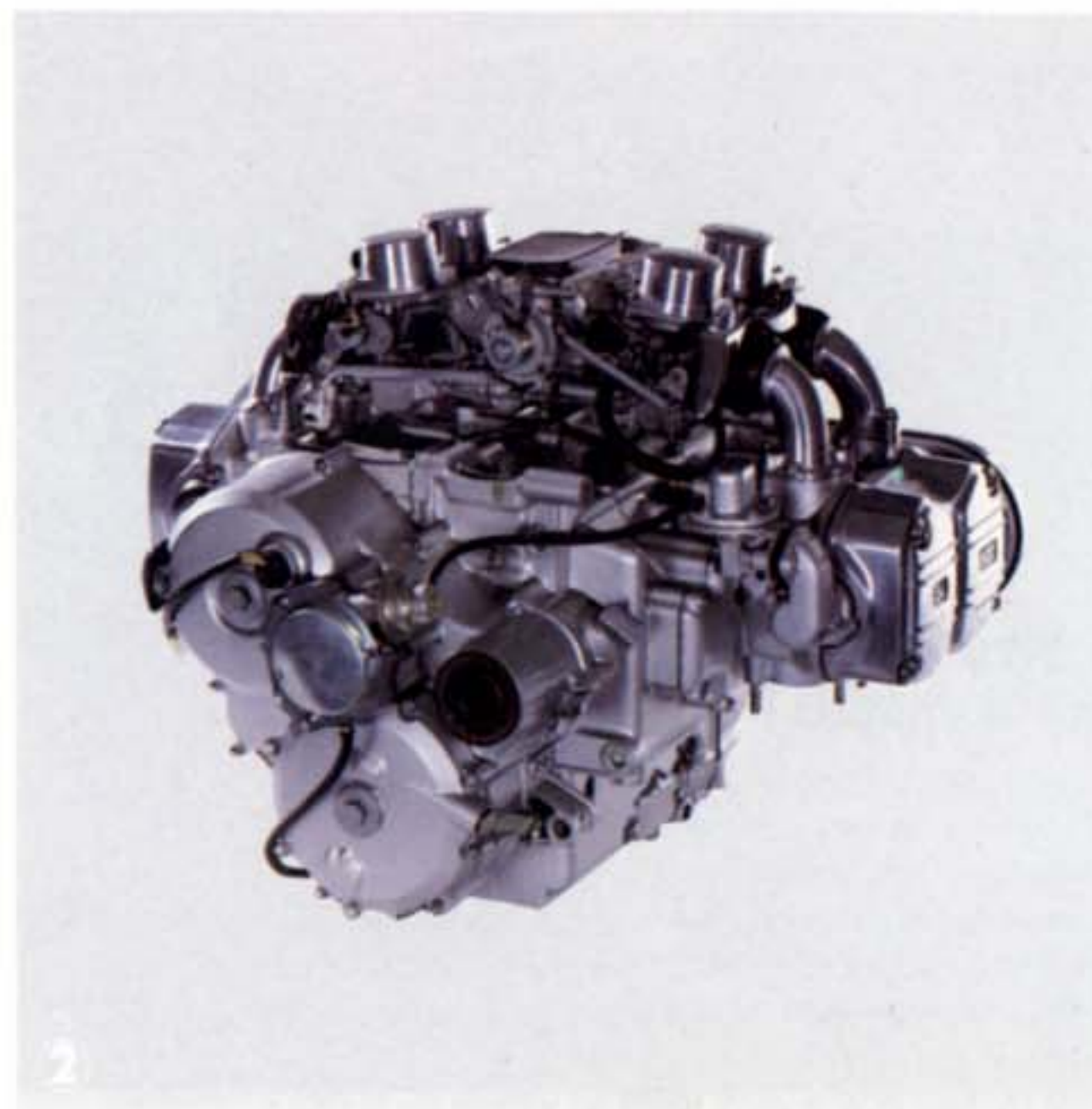
① 4 cylindres en ligne : le légendaire "4 pattes"

Présenté en 1968 ce moteur a représenté pour toute une génération de motards le fameux "4 pattes" Honda de la CB 750 Four. La moto devint alors synonyme de rapidité, confort et fiabilité. Sans cesse modernisé il équipe ici la CBX 400 F : double arbre à came en tête, 4 soupapes par cylindre, allumage à transistors, tension automatique de la chaîne de distribution. Les perfectionnements les plus sophistiqués, pour un moteur équipant des motos de 400 à 1100 cc.

② 4 cylindres à plat : le confort au long cours.

"Goldwing". Ce nom évoque à lui seul une moto entrée dans la légende avec un moteur resté depuis longtemps inégalé, conçu et réalisé pour une moto unique.

4 cylindres à plat, allumage électronique à transistors donc indéréglable. Refroidissement liquide avec thermostat pour un fonctionnement à température idéale. Distribution commandée par courroie crantée. Transmission secondaire par arbre. La technique automobile appliquée à la moto.



③ Bi-cylindres en V Turbo : l'électronique au service de la mécanique.

Honda a été le premier constructeur à commercialiser une moto de série dotée d'un moteur Turbocompressé. Si depuis, Honda a fait école, il est néanmoins le Champion du Turbo. Celui-ci équipe aujourd'hui le célèbre V TWIN de la CX désormais disponible en 650 cc. et délivrant ainsi 100 ch à 8.000 tours/minute. Un mini ordinateur CFI contrôle entièrement la bonne marche de ce moteur : toutes les fonctions étant régulées selon la température et la pression atmosphérique grâce aux capteurs du système CFI.

TANT DE MOTEURS ?

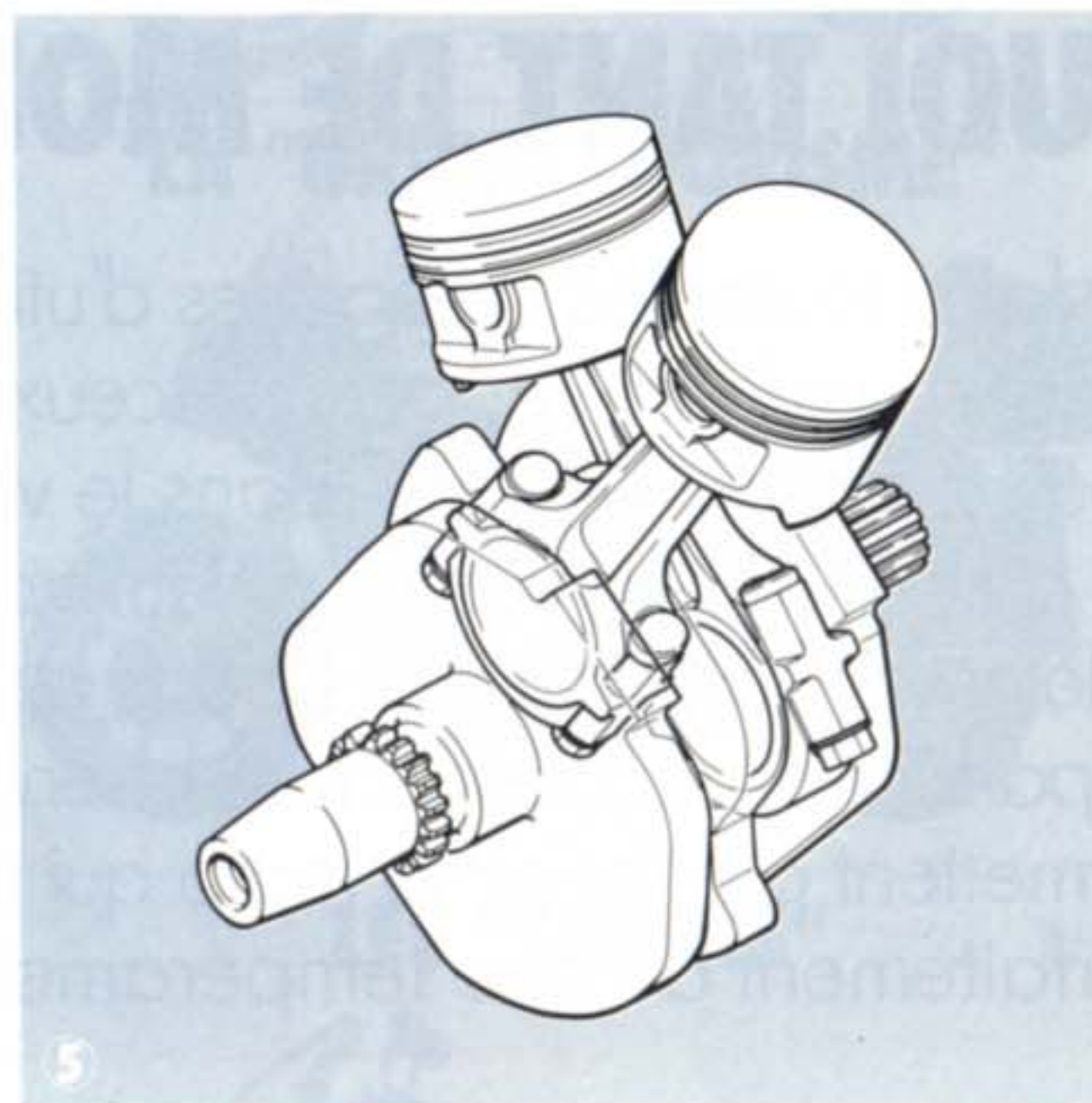
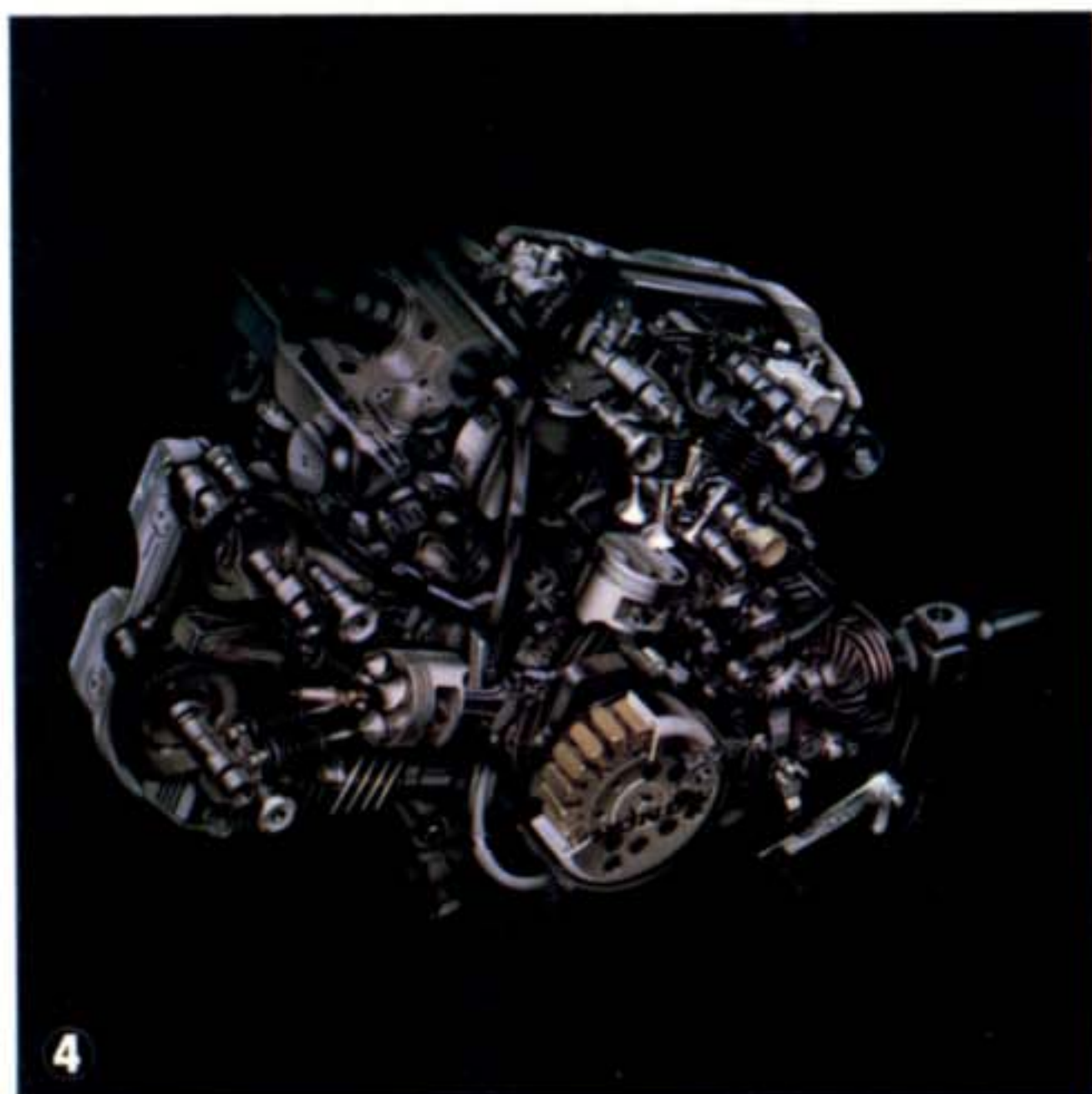
et fabrique des moteurs à la mesure de chaque utilisation. En plus, comme chaque moteur a son tempérament et sa musique, la gamme des moteurs Honda vous permet de choisir la musique qui vous séduit le mieux.

④ 4 cylindres en V : le grand tourisme sportif.

Une génération nouvelle de moteur est née.

Une fois encore Honda crée l'événement en présentant un V4 à refroidissement liquide.

Le premier moteur de ce type sur des 750 cc et 400 cc de série. Ce moteur représente la concrétisation mécanique d'une réflexion technologique et commerciale la plus avancée. Déjà disponible en plusieurs cylindrées, nul doute qu'il va marquer toute une génération de nouveaux motards.



⑤ Bi-cylindres en V : le punch tous azimuts.

L'énorme avantage d'un moteur V2 à 90° est de ne produire aucune vibration, mais cette disposition impose des moteurs trop encombrants. Utiliser un angle plus fermé entre les cylindres permet un encombrement réduit mais nécessite l'utilisation de balanciers anti-vibration, d'où plus de poids et moins de puissance. Honda a réussi l'exploit technique de prendre à ces moteurs leurs avantages, sans leurs inconvénients, et de les réunir en un seul. Avec cette idée simple, mais géniale, de monter les pistons sur un

vilebrequin avec maneton dédoublé et décalé. Le résultat : un moteur compact et léger, puissant et sans vibrations, dans une moto à faible empattement donc très maniable.

⑥ Mono-cylindre : l'éternel increvable.

Un piston, un cylindre, la simplicité même. Ce qui n'exclue pas les perfectionnements : 4 soupapes, balancier anti-vibration, il est de plus extrêmement fiable et robuste.

Les victoires à son actif sont nombreuses : des rallyes, tel le Paris-Dakar, aux Championnats de cross et nombreux enduros.



HONDA.

POURQUOI TANT DE MODÈLES ?

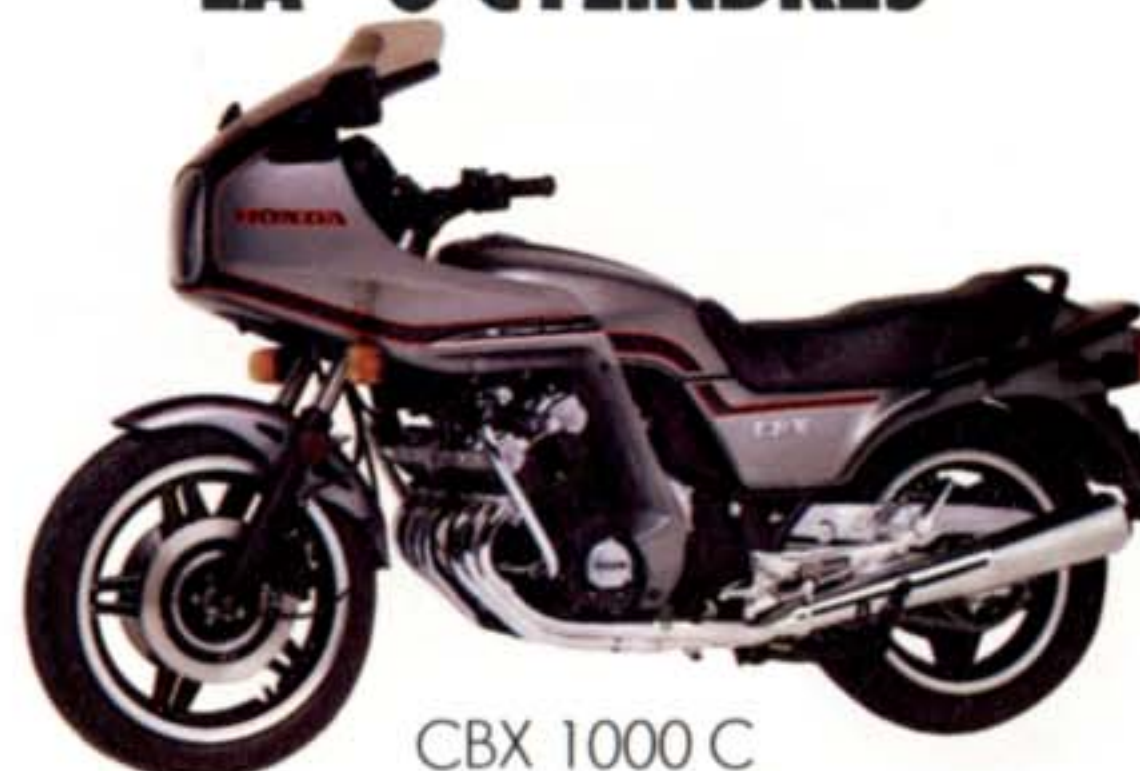
Pour satisfaire toutes les catégories d'utilisateurs.
Ceux qui roulent sur la route, comme ceux qui roulent
en dehors. Ceux qui ont un chrono dans le ventre, comme
ceux qui se laissent vivre sur deux roues.
Les 46 modèles Honda présentés dans ce catalogue
(sans parler des modèles cross et enduro),
vous permettent de choisir la moto qui convient
parfaitement à votre tempérament.

LA "SUPER SPORT"



CB 1100 R

LA "6 CYLINDRES"



CBX 1000 C



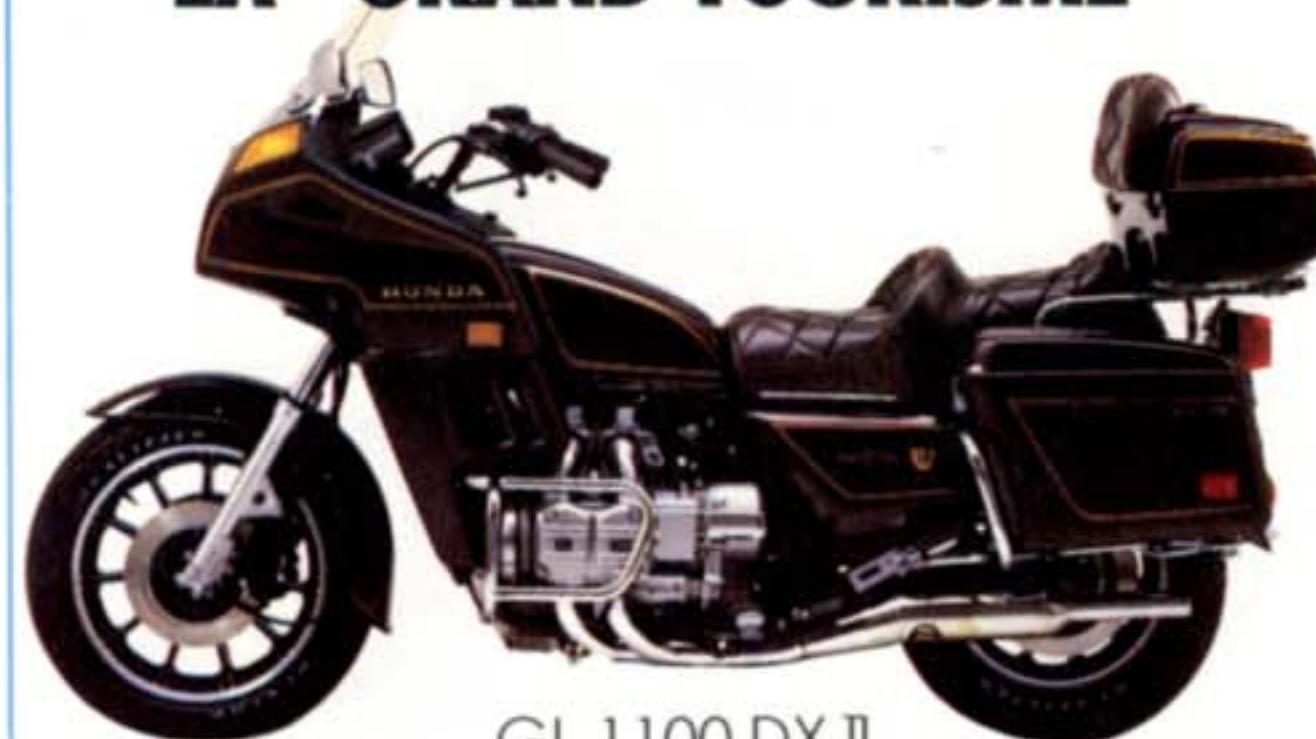
VF 400 F

LA "SUPER BOL D'OR"



CB 1100 F

LA "GRAND TOURISME"

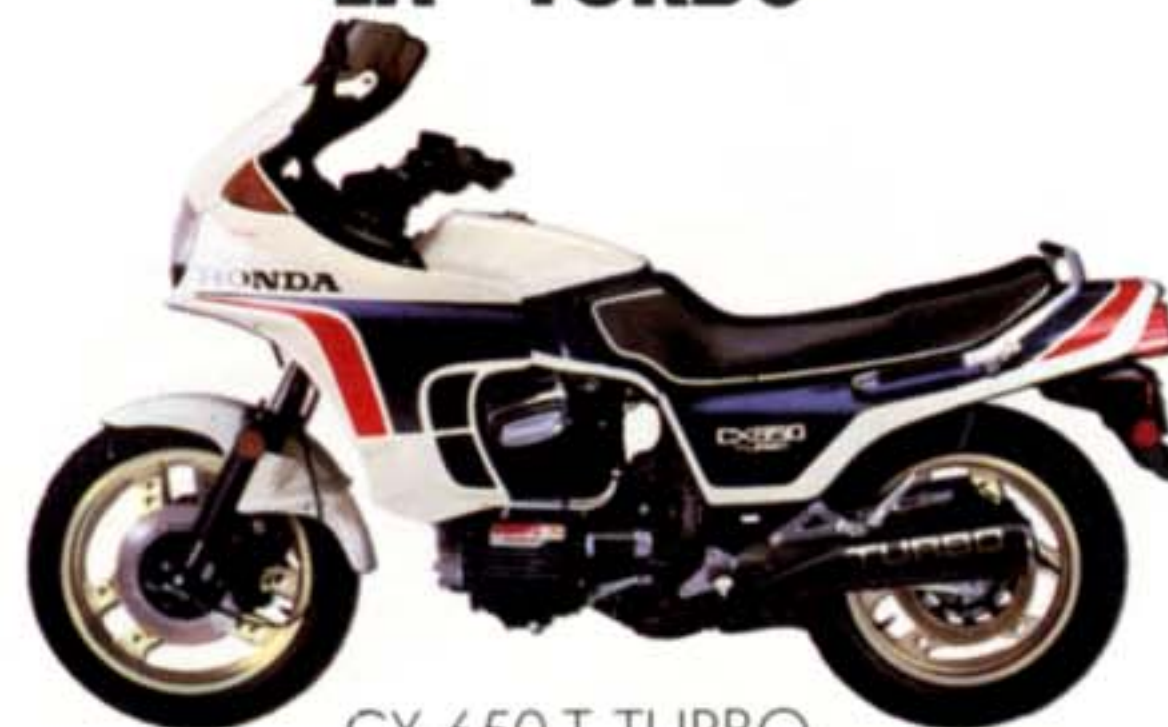


GL 1100 DX II



VT 500 E

LA "TURBO"



CX 650 T TURBO

LES "SPORTS"



VF 750 F



CX 650 E



CBX 550 F II



CBX 400 F



CX 400 EC



CBX 550 F



FT 500 C



CB 250 RSA



CBX 400 F II



CX 500 EC



CB 250 RSD



CB 125 TD



CB 125 T II B



MBX 80 W

LES "CUSTOMS"



CB 750 CB



VF 750 CC



CB 650 CB



CM 250 CC



CM 125 CC

LES "TOURISMES"



GL 1100 DXC



GL 1100 STD B



CB 400 N



XL 250 RC



VF 750 SC

LES "TRAILS"



XL 500 RC



XL 125 RC



CB 750 FB



XL 400 RC



XL 125 SC

LES "MOTOS DE VILLE"



MTX 200 W



CG 125



C 70 DMC



MTX 125 W



CY 80 B



ND 50
Le porte-bagages avant est optionnel.



MTX 80 C



DAX ST 70 C



NH 80

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

Soucieuse d'améliorer sans cesse ses fabrications la Société Honda se réserve le droit de les modifier à tous moments.

	DIMENSIONS L x l x h (mm)	GARDE A SOL (mm)	POIDS A SEC (kg)	NOMBRE DE CYLINDRE	CLAPET	REFROIDISSEMENT	MOTEUR				TRANSMISSION				CAPACITÉ ESSENCE (l)	MELANGE	FREINS		PNEUS		SUSPENSION		CADRE	ALLUMAGE	BATTERIE	DEMARREUR																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
							CYLINDRÉE (cm³)	ALÉSAGE x COURSE (mm)	RAPPORT VOL. DE COMPRESSION	PUISSANCE (ch/11.33)	COUPLE (kgm/11.33)	CHAÎNE	BOÎTE	COURROIE			ARRE	VARIEURS	AV	AR	TYPE	AV					AR	FOURCHE	AMORTISSEURS AR																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
LES SPECIALES	CB 1100 R	2200x770x1280	140	233	4	16	2	AIR	1062	70x69	10	115/9000	10/7500	5	X	-	-	26	2 DISQUES	1 DISQUE	T	100/90V18	130/80 V 18	SEMI-PNEUMA. ANTI-PLONGÉE	A AIR ET HYDR. REGL.	DOUBLE BERCEAU	ELECTRON. A TRANSISTORS	12 V	ELECTRIQUE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	CB 1100 F	2230x775x1205	145	243					1062	70x69	9,7	110/8500	9,9/7000										20	20	HYDRAULIQUE ANTI-PLONGÉE					HYDRAULIQUE RÉGLABLE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	CX 650 T Turbo	2240x830x1170	295	235					673	82,5x63	7,8	100/8000	9,5/6000										20	20	HYDRAULIQUE ANTI-PLONGÉE					PRO-LINK SEMI-PNEU. HYDRAU.	TYPE DIAMANT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	CBX 1000 C	2240x740x1145	175	247					1047	64,5x53,4	9,3	100/9000	8,6/8000										22	22	SEMI-PNEUMA.					PRO-LINK SEMI-PNEU. HYDR. REGL.	INTERR.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	GL 1100 DX II	2465x920x1500	155	312					1085	75x61,4	9,2	83/7500	9,2/5500										20	20	ANTI-PLONGÉE SEMI-PNEUMA.					SEMI PNEUMATIQUE	DOUBLE BERCEAU	ELECTRONIQUE A TRANSISTORS	12 V	ELECTRIQUE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</

S = Graissage séparé

T = Tubeless

C = Chambre

X = Oui

- = Non

		DIMENSIONS L x l x h (mm)	GARDE A SOL (mm)	POIDS A SEC (kg)	NOMBRE DE CYLINDRE	CLAPET	REFROIDISSEMENT	MOTEUR				TRANSMISSION				FREINS		PNEUS		SUSPENSION		CADRE	ALLUMAGE	BATTERIE	DEMARREUR																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
								CYLINDRÉE (cm³)	ALÉSAGE x COURSE (mm)	RAPPORT VOL. DE COMPRESSION	PUISSANCE (ch/11.76)	COUPLE (kgm/11.76)	CHAÎNE	BOÎTE	CAPACITÉ ESSENCE (l)	MELANGE	AV	AR	TYPE	AV	AR					FOURCHE	AMORTISSEURS AR																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
LES CUSTOMS	CB 750 CB	2360x920x1175	120	234	4	16	2	AIR	748	62x62	9,1	72/9000	6,6/7000	5	X	-	-	-	16,5	2 DISQUES	TAMBOUR	110/90-19	130/90-16	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUES F.V.Q.	DOUBLE BERCEAU	ELECTRON. A TRANSISTORS	12 V	ELECTRIQUE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	VF 750 CC	2270x815x1195	165	219				LIQ.	748	70x48,6	10,5	81/9500	6,7/7500	6	-	X	-	-	14			110/90 H 18	130/90 H 16	SEMI-PNEUM.	A AIR ET HYDR. REGL.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	CB 650 CB	2275x870x1160	145	204				AIR	626	59,8x55,8	9	63/9000	5,4/8000	5	X	-	-	-	16			350 S 19	130/90 H 16	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUES F.V.Q.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	CM 250 CC	2030x810x1130	165	130					233	53x53	9,4	21/8500	2,04/6000						325 S 18			110/90-16	HYDRAULIQUE		INTERR.	ELECTRON. C.D.I.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	CM 125 CC	2030x810x1130	165	127					124	44x41		13,6/10000	1,1/8500																	HYDRAULIQUE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
LES TOURISMES	G 1100 DXC	2355x920x1500	155	285	4	8	1	LIQ.	1085	75x61,4	9,2	83/7500	9/5500	5	-	X	-	-	20	2 DISQUES	TAMBOUR	350 H 19	450 H 17	SEMI-PNEUMATIQUE	ANTI-PLONGÉE SEMI-PNEUMATIQUE	DOUBLE BERCEAU	ELECTRON. A TRANSISTORS	12 V	ELECTRIQUE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	GL 1100 STDB	2365x835x1185	155	267					748	70x48,6	10,5	81/9500	6,7/7500	6	-	X	-	-	18			110/90 H 18	130/90 H 17		SEMI-PNEUMATIQUE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	VF 750 SC	2280x830x1165	135	224					AIR	748	62x62	9	79/9000	6,5/8000	5	X	-	-	-			20	325 H 19		400 H 18					HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE RÉGLABLE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	CB 750 FB	2240x785x1135	140	232						395	70,5x50,6		43/9500	3,3/8000	6							14	360 S 19		410 S 18	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE F.V.Q.			INTERR.	ELECTRON. CDI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	CB 400 N	2115x730x1105	165	171																															HYDRAULIQUE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
LES TRAILS	XL 500 RC	2110x865x1260	270	139	4	4	1	AIR	497	89x80	8,6	33/6500	4,1/5000	5	-	-	-	-	10	TAMBOUR	TAMBOUR	300 x 21	460 x 17	SEMI-PNEUMA.	PRO-LINK	INTERROMPU	ELECTRONIQUE CDI	12 V	KICK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	XL 400 RC								398	89x64		28/6500	3,2/5000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	XL 250 RC	2110x865x1230	280	124					238	72,5x57,8	9,3	21/7500	2,1/7000	6	X	-	-	-	9			275 x 21	410 x 18		HYDRAULIQUE A GAZ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	XL 125 RC	2045x840x1185	265	106					124	56,5x49,5	9,4	13/9000	1,2/7500	6					8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	XL 125 SC	2130x840x1130										13/9500	1,04/8000	6					7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	MTX 200 W	2085x830x1170	295	102		2	1	LIQ.	193	67x55	7,5	24/7500	2,5/7000	6					9				S			410 x 18	TÉLÉSCOPIQUE	PRO-LINK	SEMI DOUBLE BERCEAU	ELECTRONIQUE CDI	12 V	KICK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	MTX 125 W								124	56x50,6		20/7500	1,7/7500																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	MTX 80 C	2045x810x1130	280	94				AIR	78,7	45x49,5	7,3	6,5/6250	0,67/6250									250 x 21	325 x 18	HYDRAULIQUE	PRO-LINK	SIMP. BERC. DÉDOUBLE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

S = Graissage séparé

T = Tubeless

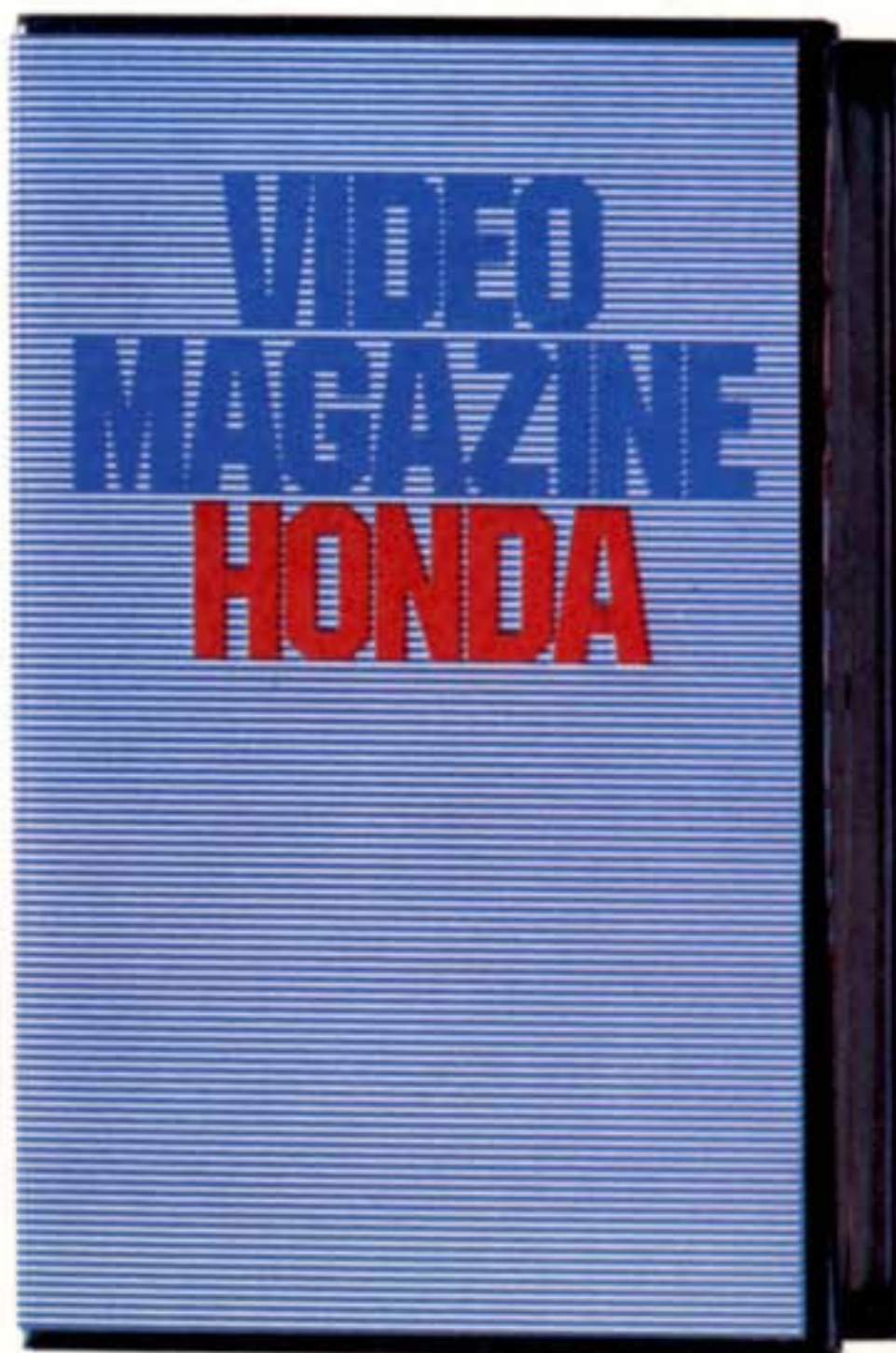
C = Chambre

X = Oui

- = Non

ALLEZ REGARDER LA TÉLÉ CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE.

Pour voir et revoir autant de fois que vous le voudrez Freddie Spencer attaquer une courbe aux 200 miles de Daytona, allez simplement chez le concessionnaire Honda le plus proche de chez vous.



Désormais équipés en vidéo, les concessionnaires Honda-Moto présentent des magazines retraçant entre autre, les grands événements moto de l'année. Encore une innovation de Honda pour vous faire partager sa folle passion.

TOUTES CES HONDA SONT GARANTIES 1 AN.

Pièces et main-d'œuvre, kilométrage illimité en Europe : (France, Autriche, Belgique, Danemark, Espagne, Finlande, Grande-Bretagne, Grèce, Hollande, Irlande, Italie, Luxembourg, Norvège, Portugal, RFA, Suède, Suisse).

HONDA : PREMIER CONSTRUCTEUR MONDIAL DE MOTOCYCLES.



Votre concessionnaire ou agent.

