

HONDA®

82



TOUTES CES HONDA SONT GARANTIES 1 AN.

Pièces et main-d'œuvre. Kilométrage illimité en Europe : (France, Autriche, Belgique, Danemark, Espagne, Grèce, Hollande, Irlande, Italie, Luxembourg, Norvège, Portugal, RFA, Suède, Suisse).

HONDA : PREMIER CONSTRUCTEUR MONDIAL DE MOTOCYCLES.

Votre concessionnaire ou agent

Ref. 2R-305



CB 750 F2



CB 750 F



FT 500



CBX 400 F2



CBX 400 F



CB 400 N



CB 125 T II



MB 80

LES "CUSTOM"



CB 750 C



CB 650 C



CBX 1000 PROLINK

LA "GRAND TOURISME"



GL 1100 DX

LA "TURBO"



CX 500 TURBO

LA "PROLINK"



MTX 80 S

LES "TOURISME"



GL 1100 STD



CB 750 K



CB 650



GL 500



CB 250 RS



CM 125 T



CG 125



CY 80



DAX ST 70



C 70



ND 50

LES "TRAILS"



XL 500 S



XL 400 S



XL 250 S



HONDA 1982 : 7 innovations techniques

Voici la gamme des motos de route Honda 1982. 42 modèles! Auxquels s'ajoutent la gamme "Cadre Rouge" (13 modèles de cross, d'enduro, d'engins à 3 ou 4 roues) et la gamme "Sans permis" (5 modèles de cyclomoteurs). Une fois encore, c'est l'occasion pour le 1^{er} constructeur mondial de motocycles d'apporter à ses clients des solutions techniques entièrement nouvelles.

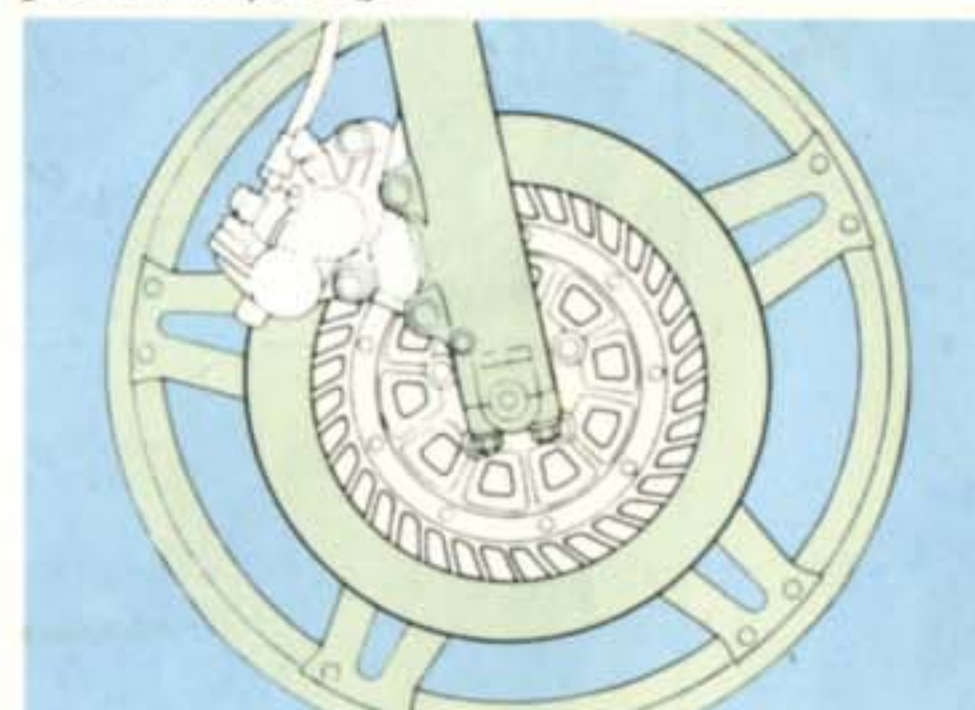
En premier lieu, il y a le **Turbo** bien sûr. Faire tourner la plus petite turbine du monde pour suralimenter un moteur bicylindre était une gageure que, pour l'instant, seuls les ingénieurs de chez Honda ont réussie. Cette grande première technique ouvre une nouvelle ère de la moto : plus de puissance moins de consommation d'essence à cylindrées égales, et un agrément de conduite encore insoupçonné. Il faut cependant reconnaître que l'utilisation du Turbo n'aurait pu être envisagée sans le développement d'un nouveau système d'allumage et d'injection électronique utilisant un mini-ordinateur - le **CFI** -, qui constitue aussi une grande première.

Mais la CX 500 Turbo n'aura pas à elle seule la primeur de toutes les nouveautés techniques présentées par Honda pour 1982. Ainsi les **tendeurs de chaînes de distribution auto-**



matiques, qui permettent d'alléger les problèmes de maintenance, tendent (c'est normal!) à équiper de nombreux modèles. La CX 500 Turbo en est équipée tout comme les nouvelles CB 250 RSD, CM 250 T, CBX 400, CBX 400 FII, GL 500, CX 500 E. Les ingénieurs de chez Honda ont aussi beaucoup travaillé sur les problèmes de freinage et deux grandes nouveautés commencent à équiper de nombreuses machines de la gamme. Les **freins à double piston** se trouvent sur une grande partie des motos de 400 cc et plus. Mais les nouvelles CB 1100 R, CBX 1000, CBX 400 et CBX 400 F2 béné-

ficient en outre d'un nouveau système de **disques ventilés**. Dans ce domaine, les bureaux d'études de Honda ont fait un grand pas dans le sens de la sécurité, des performances, de la longévité et de l'économie, grâce à une bien meilleure dissipation de la chaleur. Le **système anti-plongée de la fourche au freinage** qui équipe les CB 1100 R, CX 500 Turbo, CX 500 E, CBX 400 et CBX 400 F2 avec 4 positions de réglage (douce, moyenne, dure et très dure) constitue un progrès considérable en matière de confort et d'agrément de pilotage.



Enfin, les "fans" de la marque se réjouiront sans doute de voir la fameuse suspension arrière à air **ProLink**, développée à l'épreuve impitoyable des motos de cross, puis montée avec le succès que l'on sait sur la CBX 1000 "6 cylindres", équiper plusieurs modèles de la gamme 1982 : MTX 80, CBX 400 et CBX 400 F2, CX 500 Turbo, CX 500 E, GL 500 et la CBX 1000 bien sûr. Après une telle débauche d'innovations, on se demande ce que pourront bien imaginer les ingénieurs de chez Honda pour 1983? Mais la moto idéale se trouve peut-être déjà dans la gamme 1982.

		MOTEUR										TRANSMISSION					FREINS		PNEUS		SUSPENSION					CADRE	ALLUMAGE	BATTERIE	DEMARREUR							
		DIMENSIONS L x l x h (mm)	GARDE AU SOL (mm)	POIDS A SEC (kg)	CYLINDRE	SOUPPES	CLAPET	REFROIDISSEMENT	ACT	CYLINDRE (cm³)	ALEPAGE + COURSE (mm)	RAPPORT VOLUM. DE COMPRESSION	PUISANCE (ch - tr/min)	COUPLE (kgm - tr/min)	BOITE	CHAÎNE	ARRE	COURROIE	CAPACITE ESSENCE (l)	MELANGE	AV	AR	TYPE	AV	AR					FOURCHE	AMORTISSEURS AR					
LES SPECIALES	CB 1100 R carénée	2200x770x1280	140	233	4	4	16	-	2	AIR	1062	70x69	10	115/9000	10/7500						26						100/90 V 18	130/80 V 18		A AIR ET HYDR. REGL.	DOUBLE BERCEAU					
	CBX 1000 carénée	2240x740x1145	175	247	4	6	24	-	2	AIR	1047	64,5x53,4	9,3	100/9000	8,6/8000						22						3,50 V 19	4,25 V 18		PROLINK SEMI-PNEU. HYDR. REGL.	INTERR.	ELECTRON. A TRANSIST.	12 V	ELEC.		
	GL 1100 DX carénée	2355x920x1500	155	285	4	4	8	-	1	LIQ	1085	75,0x61,4	9,2	83/7500	9/5500						20						3,50 H 19	4,50 H 17		SEMI-PNEUMA.	DOUBLE BERCEAU					
	CX 500 TURBO	2260x720x1345	150	239	4	2	8	-	-	AIR	496	78x52	7,2	82/8000	8,1/5000												3,50 V 18	120/90 V 17		PROLINK SEMI-PNEU. HYDRAU.	INTERR.					
	MTX 80 S PROLINK	1970x795x1085	270	90	2	1	-	1	-	AIR	78,7	45x49,5	7,3	7,8/6000	0,95/5750	6	X	-			9	S	TAMBOUR	TAMBOUR	C	2,50 x 21	3,25 x 18	HYDRAULIQUE	PROLINK	SIMP. BERC. DEDOUBLE	CDI	KICK				
LES SPORTS	CB 900 F2 carénée	2240x800x1355		245						AIR	901,8	64,5x69,0	8,8	95/9000	7,9/8000						20						3,25 V 19	4,00 V 18		SEMI-PNEUMATIQUE	HYDRAULIQUE REGLABLE	DOUBLE BERCEAU	ELECTRON. A TRANSISTORS			
	CB 900 BOL D'OR	2240x805x1125		234						AIR	748	62x62	9	79/9000	6,5/8000												3,25 H 19	4,00 H 18		HYDRAULIQUE						
	CB 750 F2 carénée	2240x800x1335	140	242	4	4	16	-	2	AIR	748	62,0x62,0	9	79/9000	6,5/8000												3,25 H 19	4,00 H 18	HYDRAULIQUE							
	CB 750 F	2240x785x1135	140	232	4	4	16	-	2	AIR	498	89x64	9	35/6500	4/5500						13						3,50 H 19	4,25 x 18		SEMI-PNEUMA.	FV.Q. RETOURNES	INTERR.	CDI	12 V	ELECTRIQUE	
	FT 500	2260x885x1365	168	157	4	1	4	-	1	AIR	399	55x42	9,8	48/11000	3,2/9000						17						3,60 H 18	4,10 H 18		PROLINK	DOUBLE BERCEAU	ELECTRON. A TRANSIS.				
	CBX 400 F2 carénée	2085x720x1270	140	181	4	4	16	-	2	AIR	399	55x42	9,8	48/11000	3,2/9000												3,60 H 18	4,10 H 18		HYDRAULIQUE FV.Q.	INTERR.	ELECTRON. CDI				
	CBX 400 F	2085x720x1080	140	175	4	4	16	-	2	AIR	395	70,5x50,6	9,3	43/9500	3,3/8000						14						3,60 S 19	4,10 S 18		HYDRAULIQUE						
	CB 400 N	2115x730x1105	165	171	4	2	6	-	1	AIR	124	44,0x41,0	9,4	16,5x11500	1,04/10500						11,5						2,75 x 18	3,00 x 18	HYDRAULIQUE							
	CB 125 T II	1980x680x1010	160	116	4	2	4	-	1	AIR	78	45,0x49,5	7,2	5,5/6000	0,68/5000						9	S					2,50 x 18	2,50 x 18		HYDRAULIQUE	EN "X"	ELECTRON. CDI	6 V	KICK		
	MB 80	1890x655x1160	160	84	2	1	-	1	-	AIR	395	70,5x50,6	9,3	43/9500	3,3/8000						12						3,50 S 18	4,00 S 16		HYDRAULIQUE FV.Q.						
LES MOTOS DE VILLE	CB 250 RS	2070x730x1060	160	125	4	1	4	-	1	AIR	238	72,5x57,8	9,3	25/8500	2,15/7500						13						3,00 S 18	4,10 S 18		HYDRAULIQUE						
	CB 250 RSD		160	131	4	1	4	-	1	AIR	238	72,5x57,8	9,5	25/8500	2,2/7500															HYDRAULIQUE						
	CM 125	2040x830x1130	175	137	4	2	4	-	1	AIR	124	44,0x41,0	9,4	12/9500	1,05/7000						11					3,00 x 16	3,50 x 17		HYDRAULIQUES							
	CG 125	1840x735x1025	140	105	4	1	2	-	-	AIR	124	56,5x49,5	9	11/9000	0,94/7500						10					2,50 x 18	3,00 x 17		HYDRAULIQUE							
	CY 80	1785x740x980	140	89	4	1	2	-	1	AIR	78	45,0x45,0	9,4	5,3/7500	0,54/5000						6					5,40 x 10	5,40 x 10		TELESCOP.							
	DAX ST 70	1530x585x990	170	69	4	1	2	-	1	AIR	72	47x41,4	8,8	4,8/8000	0,55/4000						2,5					3,50 x 10	3,50 x 10		BALANCIER	COQUE EN TOLE EMB.	TUBE	ELECTRON. CDI	12 V	KICK ET ELEC.		
	C 70	1800x660x1140	135	80	4	1	2	-	1	AIR	72	47x41,4	8,8	4,91/7500	0,55/7500						4					2,25 x 17	2,50 x 17		BALANCIER							
	ND 50	1520x630x990	105	54	2	1	-	X	-	AIR	49,3	40x39,3	7	3,2/6000	0,44/4500						3,2						2,75 x 10	2,75 x 10		BALANCIER	GRUPE OSCILLANT RESSORT	TUBE	ELECTRON. CDI	12 V	KICK ET ELEC.	
	LES TOURISME	GL 1100 STD	2365x835x1185	155	267	4	4	8	-	1	LIQ	1085	75,0x61,4	9,2	83/7500	9/5500						20						3,50 H 19	4,50 H 17		SEMI-PNEUMA.	SEMI-PNEUMA.	DOUBLE BERCEAU	ELECTRON. A TRANSIS.	12 V	ELEC.
		CB 750 K	2280x785x1130	145	236	4	4	16	-	2	AIR	748	62,0x62,0	9	77/9000	6,7/7000						20						3,25 H 19	4,00 H 18		HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUES FV.Q.				
CB 650		2200x775x1110	155	198	4	4	8	-	1	AIR	626	59,8x55,8	9	63/9000	5,4/8000						18						3,25 H 19	3,75 H 18		HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUES FV.Q.					
GL 500 carénée		2260x875x1365	130	222	4	2	8	-	-	LIQ	496	78x52		48/9000	4,2/7000						17,6						3,50 S 19	130/90 - 16		SEMI-PNEUMA.	PROLINK					
CX 500		2205x740x1125	150	200	4	2	8	-	-	LIQ	496	78x52		48/9000	4,2/7000						17						3,25 S 19	3,75 H 18		HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUES FV.Q.					
CX 500 E		2205x770x1250	150	209	4	2	8	-	-	LIQ	396	73,0x47,4		40/9500	3,3/7500						19						110/90 - 18	120/80 - 18		SEMI-PNEUMA.	PROLINK					
CX 400		2205x770x1205	150	200	4	2	8	-	-	LIQ	396	73,0x47,4		40/9500	3,3/7500						17						3,25 S 10	3,75 S 18		HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUES FV.Q.					
LES "CUSTOMS"	CB 750 C	2360x920x1175	130	234	4	4	16	-	2	AIR	748	62,0x62,0	9,1	72/9000	6,6/7000						16,5						1,10/90 - 19	1,30/90 - 16		HYDRAULIQUES FV.Q.						
	CB 650 C	2275x870x1160	145	204	4	4	8	-	1	AIR	626	59,8x55,8	9	63/9000	5,4/8000						13,5						3,50 S 19	1,30/90 - 16		HYDRAULIQUES FV.Q.						
	CX 500 C	2240x875x1170	145	205	4	2	8	-	-	LIQ	496	78,0x52,0		48/9000	4,2/7000						12						3,50 S 19	1,30/90 - 16		HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUES FV.Q.					
	CX 400 C									LIQ	396	73,0x47,4		40/9500	3,3/7500															HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUES FV.Q.					
	CM 250 C	2030x810x1130	165	130	4	2	4	-	1	AIR	233	53x53	9,4	21/8500	2,04/6000						12,5						3,25 S 18	110/90 - 16		HYDRAULIQUE						
LES TRAILS	XL 500 S	2180x890x1205	260	132	4	1	4	-	1	AIR	497	89,0x80,0		34/6500	4,14/5000						10						3,00 x 23	4,60 x 18		HYDRAULIQUES A GAZ						
	XL 400 S									AIR	398	89,0x64,0		27/6500	3,1/6000															HYDRAULIQUES						
	XL 250 S	2180x870x1205	260	123	4	1	4	-	1	AIR	238	72,5x57,8	9,1	20,4/7500	2/6000						9,5						3,00 x 23	4,60 x 18		HYDRAULIQUE						
	XL 125 S	2130x840x1130								AIR	124	56,5x49,5	9,4	13/9500	1,04/8000						7						2,75 x 21	3,50 x 18		HYDRAULIQUE						
	XR 125	2075x825x1																																		